



Fiche 1 : Les grands objectifs

Projet fluvial majeur à l'échelle européenne, le canal Seine Nord Europe, **long de 106 km**, relie l'Oise (à hauteur de Compiègne) au canal Dunkerque-Escaut (près de Cambrai).

Cette infrastructure intègre la construction de **4 plates-formes multimodales** (route, fer, eau), dont 2 sur le territoire : **Eterpigny-Péronne** et **Nesle**, qui permettront le développement d'activités logistiques et industrielles.

Conçu dans le cadre d'un **Partenariat Public Privé**, le projet estimé à **4,3 milliards d'euros**, sera financé à la fois par des fonds publics - Europe, Etat, collectivités locales-, et par le groupe privé (Bouygues Construction ou Vinci Concession) retenu pour la construction et l'exploitation.

Le choix sera fait fin 2012, les travaux dureront de 2013 à 2017.

Une fois en service, le canal Seine Nord Europe répondra à **un triple objectif** :

- le besoin de désenclavement du bassin de la Seine.**
- la volonté de la France d'augmenter la part du transport fluvial.**
- le développement économique des territoires traversés.**

Annoncé à l'horizon 2017, **le canal Seine Nord Europe modifiera profondément le paysage du Pays du Santerre Haute Somme en termes de développement économique, d'habitat, d'emploi-formation, de déplacement. Ce projet est une chance historique pour la Picardie et plus encore pour l'est de la Somme et ses habitants.**